

(ഇ) പ്രസ്തുത ടൗൺ നബികരണപ്രവർത്തികൾ ഉടൻ ആരാഭിക്കാൻ ഏതൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്നറിയിക്കാമോ?

കൃത്യാടി നബികരണ പ്രവർത്തിയുടെ കരാറുകാരനെ നഷ്ടാത്തരവാദിത്വത്തിൽ പ്രവർത്തിയിൽനിന്നും വിടുതൽ ചെയ്യുന്ന കാര്യം പരിശോധനയിലാണ്. നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായാലുടൻതെന്ന് പ്രവർത്തി റി-ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പണി പുനരാരംഭിക്കാം. ക്കട്ടിൽ ടൗൺ നബികരണം അനിശ്ചിതമായി നീണ്ടതിനാൽ കരാറുകാരനെ നഷ്ടാത്തരവാദിത്വത്തിൽ പ്രവർത്തിയിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കുന്ന കാര്യം പരിശോധിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രവർത്തി പുതഃക്രമീകരിക്കുന്നതിന് സമയം ആവശ്യമായതിനാൽ കരാറുകാരൻ അവസരംമുണ്ടി നൽകാൻ തീരുമാനിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കരാറുകാരൻ 24-7-2021-ന് പ്രവർത്തി പുനരാരംഭിക്കുകയുണ്ടായി.

മലനുശ മണ്ഡലത്തിലെ പ്രവർത്തികൾ

11(2367) ശ്രീ. എ. പ്രഭാകരൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റൊരു നൽകുമോ:

(എ) മലനുശ മണ്ഡലത്തിൽ 2018-19 വർഷത്തിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എഫ്.ഡി.ആർ. ഫണ്ട് വകയിൽത്തെത്തിയ പ്രവർത്തികൾ ഏതെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;

(ബി) ആയതിൽ ഓരോ പ്രവർത്തിക്കും വകയിൽത്തെത്തിയ തുക, ഭരണാസ്ഥാനത്തിനൽകിയ തീയതി, സാങ്കേതികാസ്ഥാനത്തിനൽകിയ തീയതി എന്നീ വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ;

&

(സി) ഇതിനകം സാങ്കേതികാസ്ഥാനത്തിലെ ലഭിക്കാത്ത പദ്ധതികൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ കാരണം അറിയിക്കാമോ?

വിശദാംശങ്ങൾ അനബന്ധമായി* ചേർക്കുന്നു.

കൊണ്ടോട്ടി മണ്ഡലത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് പ്രവർത്തികൾ

12(2368) ശ്രീ. ടി. വി. ഇംഗ്ലൂഷ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യത്തിന് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റൊരു നൽകുമോ:

കൊണ്ടോട്ടി മണ്ഡലത്തിലെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അറക്കുപ്പുണ്ണി, റി-ടാറിംഗ്, സെസഡ് പ്രാട്ടക്ഷണം, അഴുക്കുപാൽ നിർമ്മാണം തടങ്കിയവ സംബന്ധിച്ച് നിലവിൽ ഏതെല്ലാം പ്രാപ്തോസല്പകളാണുള്ളതെന്നും പ്രസ്തുത പ്രാപ്തോസല്പകളിനേൽക്കും നാളിത്രവരെ സ്വീകരിച്ച് നടപടികൾ ഏതെല്ലാമാണെന്നും വിശദമാക്കുമോ?

*നിയമസഭയുടെ ഒരുദ്ദേശ്യിക വാബിസെസ്റ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.

ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിലുണ്ടായിത്തന ദേശീയപാത 966-ൽ 12-5-2020-ലെ കേരള സർക്കാർ വിജ്ഞാപനം S.O.1507(E) പ്രകാരം ഭാരതമാല പദ്മാജന്മതിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി 4/6 വരപ്പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിന് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയെ ചുമതലപ്പെട്ടതിയിട്ടിട്ടുണ്ട്. കൊണ്ടോടു റംബൽ വരുന്ന ഭാഗത്തെ അടുക്കറപ്പണികൾക്കായി 13.66 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനന്തരി നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയിൽ നിന്ന് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രവൃത്തിയുടെ എഞ്ചർ നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. നിരത്തു വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ ഫംബി ലഭ്യത അനുസരിച്ച് പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നുണ്ട്.

**മാതിരപ്പിള്ളി-കോഴിപ്പിള്ളി നൃ ബൈപ്പാസിന്റെ
നിലവിലെ സ്ഥിതി**

13(2369) ആർഡി ജോൺ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകുമോ:

(എ) കൊച്ചി-മുന്നാർ ദേശീയ പാത എൻ.എച്ച്. 85-ൽ മാതിരപ്പിള്ളി മുതൽ കോഴിപ്പിള്ളി വരെയുള്ള 3.5 കി.മി. ദുരം വരുന്ന മാതിരപ്പിള്ളി-കോഴിപ്പിള്ളി നൃ ബൈപ്പാസിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയെ ഭാരത് മാല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതിയിട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;

(സി) പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.എൽ. തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ഡി) മുന്നാർ മുതൽ കൊച്ചിവരെ 120 കി.മി. ദുരത്തിലുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണ തത്തിനുള്ള ഡി.പി.എൽ. ആയതിനാൽ കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി മാതിരപ്പിള്ളി-കോഴിപ്പിള്ളി ബൈപ്പാസ്, സ്റ്റാൻഡ് എലോണ് പ്രോജക്ടായി നടപ്പിലാക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് എൻ.എച്ച്. വിംഗ് റിക്പ്രസ് ലെറ്റർ നൽകിയിട്ടുള്ളത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;

&

(ഇ) മേൽ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രസ്തുത മാതിരപ്പിള്ളി-കോഴിപ്പിള്ളി ബൈപ്പാസ്, സ്റ്റാൻഡ് എലോണ് പ്രോജക്ടായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനാവേണ്ട നടപടി സീകരിക്കുമോയെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?